



NOTICE DE MONTAGE DES PANNEAUX TUILES

QUARTZ

LOARA

ROMA

RUBIS

SAFIR



SODITRADE

WWW.SODITRADE.COM

TYPE DE PANNEAUX TUILE

L'objet de la présente notice sont les paramètres de mise en œuvre des panneaux tuiles acier de couverture de la société SODITRADE.

Les panneaux tuiles acier :

- QUARTZ
- LOARA
- ROMA
- RUBIS
- SAFIR

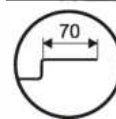
Dans une gamme de couleurs selon la palette RAL et RR. Les tôles de toiture sont autorisées à être utilisées dans la construction conformément aux dispositions de la norme PN-EN 14782. Le fabricant émet une déclaration de conformité pour chaque lots de matériaux

- Les panneaux tuiles sont marquées du symbole **CE**.

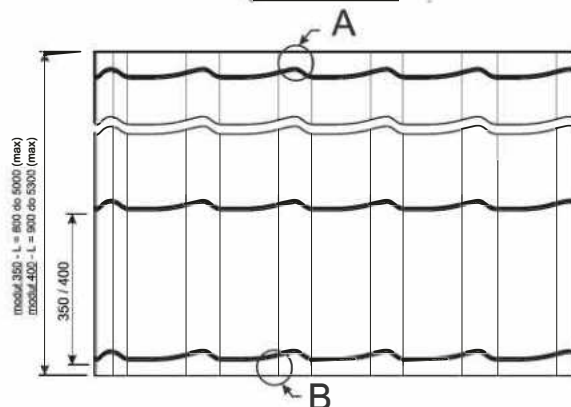
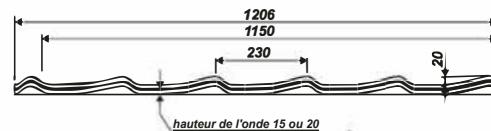
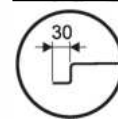


RUBIS

A
Haut de panneau*



B
Bas de panneau

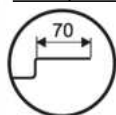


* - Si la dimension du repli arrière est inférieure à 70 mm, le panneau n'aura pas la dernière remontée de tuile.

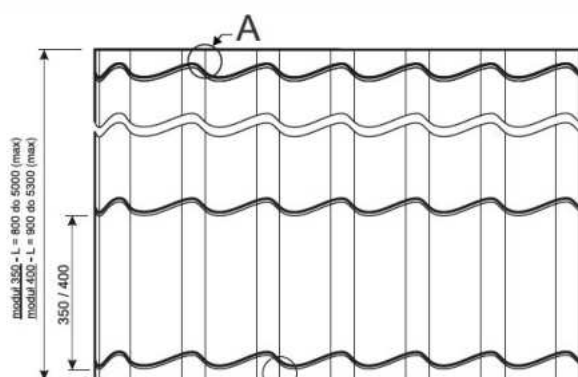
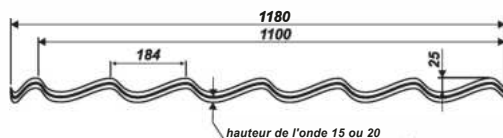
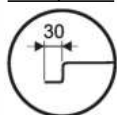


SAFIR

A
Haut de panneau*



B
Bas de panneau



* - Si la dimension du repli arrière est inférieure à 70 mm, le panneau n'aura pas la dernière remontée de tuile.

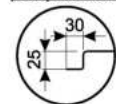


ROMA

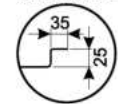
A
połączenie arkuszy



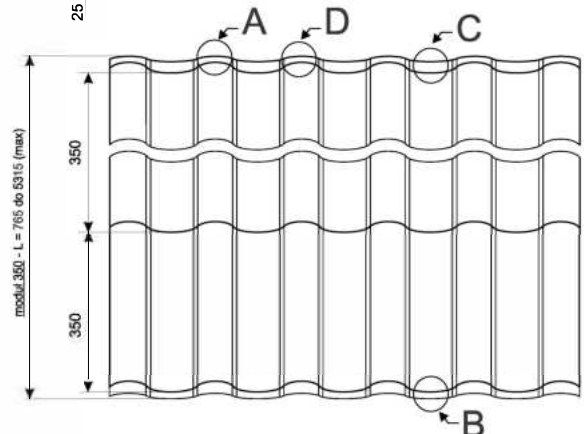
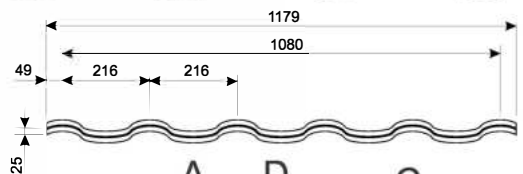
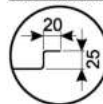
B
początek arkusza



C
koniec arkusza*



D
koniec arkusza*



* Le nombre de modules par longueur doit être déterminé en prévoyant un retour avant de 30 mm à l'avant et de 35 mm à l'arrière. La largeur totale des retours pour un module avec une gouttière arrière complète est de 65 mm.

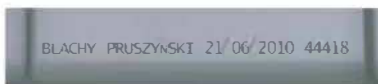


Les panneaux tuiles acier sont des matériaux de couverture modernes durables et esthétiques pour les bâtiments résidentiels, agricoles, public, religieux et autres structures monumentales. Profilés en tôle galvanisée des deux côtés et revêtus de plusieurs couches de laque, ils garantissent la durabilité. Une large gamme de couleurs et la possibilité de les adapter à différentes surfaces permettent d'harmoniser le toit avec la façade et l'environnement. La production de panneaux sur des longueurs spécifiques permet de réduire au minimum les déchets. Le poids des tôles de toiture est d'environ 5kg/m² ce qui les rend près de 10 fois plus légers que les tuiles traditionnelles. Les types de tôles de toiture suivants:

- RUBIS
- SAFIR
- ROMA
- QUARTZ
- LOARA

peuvent être utilisés pour couvrir des toits avec une inclinaison d'au moins 9° (15%) dans des bâtiments situés dans des environnements de corrosion atmosphérique C1, C2 et C3 selon la norme PN-EN ISO 12944-2:2001. L'application et la méthode de mise en œuvre de la couverture avec les panneaux tuiles susmentionnées doivent être conformes aux projets techniques des bâtiments, élaborés en tenant compte des normes et des règlements techniques en vigueur, des dispositions de la norme PN-EN 14782 concernée, ainsi que des recommandations de montage du fabricant de tôles de toiture..

MARQUAGE D'ORIGINE DES TÔLES



Impression en dessous sur le substrat

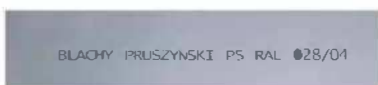
- ROMA
- QUARTZ
- LOARA

Impression sur le dessus (sur le repli de la tôle)

- SAFIR
- RUBIN

La marque comprend :

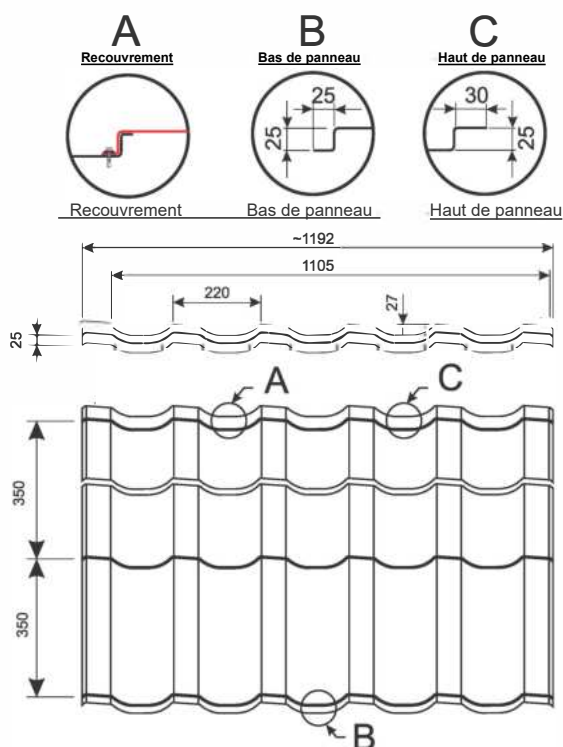
- le nom du fabricant
- la date de production
- le numéro de commande de production



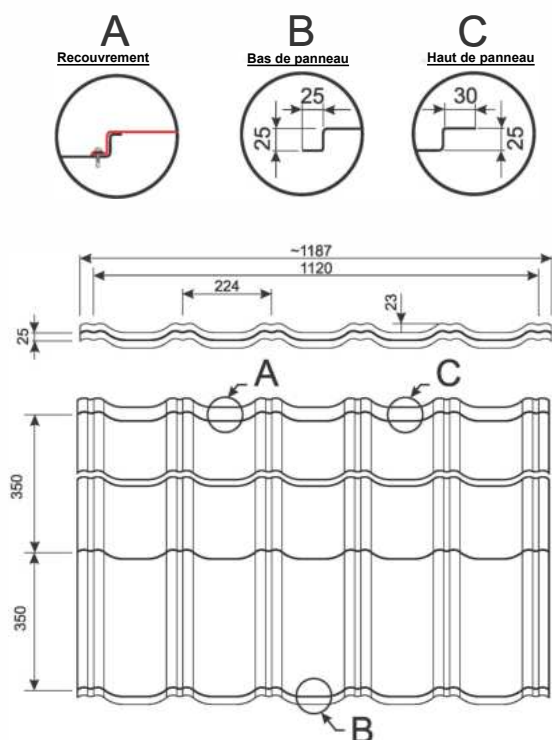
PANNEAU TUILE :

La marque comprend :

- Le nom du fabricant
- Le code couleur



* Assemblage des feuilles sur la longueur en prévoyant des plis - 30 mm à l'avant et 35 mm à l'arrière. La somme des plis pour une feuille avec une nervure arrière complète est de 65 mm.



* Assemblage des feuilles sur la longueur en prévoyant des plis - 30 mm à l'avant et 35 mm à l'arrière. La somme des plis pour une feuille avec une nervure arrière complète est de 65 mm.

Le transport des panneaux tuiles doit être effectué avec un véhicule spécialement préparé à cet effet, équipé d'une plateforme ouverte facilitant le chargement et le déchargement. Les panneaux ne doivent pas dépasser le contour du véhicule, car cela pourrait les endommager et entraîner une perte de garantie. Pendant le transport, il est impératif de sécuriser les panneaux contre le glissement et l'humidité.

Le déchargement doit être effectué avec un équipement spécialisé ou par un nombre approprié de personnes, par exemple, pour une longueur de feuille de 6 mètres, 6 personnes devraient participer, 3 de chaque côté. Il est interdit de faire glisser une feuille sur une autre ou de la tirer sur le sol. En cas de rayures ou d'abrasions sur une feuille, il est nécessaire de nettoyer immédiatement les dommages, puis de les recouvrir de peinture d'apprêt. Le déchargement dans les emballages d'origine du fabricant à l'aide d'équipements mécaniques est le plus approprié. Une attention particulière doit être portée au déchargement par temps froid et au stockage dans des entrepôts chauffés.

Les panneaux doivent être stockés dans des locaux secs et bien ventilés. Les paquets ne doivent pas être placés directement sur le sol, mais sur des cales d'une hauteur d'environ 20 cm. Les panneaux destinées à un stockage prolongé doivent être examinées, puis disposées en piles croisées pour permettre une circulation d'air libre.

REMARQUES :

Nous déclinons toute responsabilité en cas de dommages causés aux panneaux tuiles stockées de manière non conforme aux instructions. Avant le montage des panneaux, veuillez vérifier les nuances de couleur.

Structure en bois :

- Il est recommandé d'utiliser des lattes d'une largeur minimale de 50 mm (en fonction de l'inclinaison du toit et de la longueur de la pente).
- Les lattes doivent avoir une hauteur minimale de 40 mm (en fonction de l'inclinaison du toit et de la longueur de la pente). Il est important d'ajuster les dimensions des lattes à l'espacement des chevrons.

Pour la sous-structure, nous recommandons l'utilisation de bois de construction sec de classe C24 ou KVH. Les contre-lattes servent à fixer l'écran sous toiture (membrane de sous-toiture) aux chevrons. Les panneaux de tôle de toiture sont directement fixés aux lattes.

Sur le schéma 1 sont présentées les solutions de poses les plus courantes pour les toitures. Le choix des différents matériaux et l'adoption d'une solution d'installation spécifique devraient aboutir à :

- une simplification de la structure,
- une utilisation maximale des propriétés des matériaux utilisés,
- l'obtention de l'effet d'utilisation souhaité.

Dans le cas de nouvelles solutions, où le toit n'est pas ventilé et où le pare-vapeur utilisé présente une haute perméabilité à la vapeur d'eau (supérieure à 1000 g/m²/24h ou S inférieur à 0,3 m), la couche d'isolation installée entre les chevrons peut entrer en contact avec le pare-vapeur. Le toit respire sur toute sa surface. Un vide d'air est inutile. Pour l'isolation, une couche épaisse de chevrons est utilisée. Le pare-vapeur peut être installé en le déroulant à partir du bas de toiture, ce qui élimine l'utilisation de joints d'étanchéité.

Pour une structure avec volige, nous recommandons d'utiliser une membrane pare pluie sur les planches. Une alternative est l'utilisation de feutre bitumineux, mais une telle couche nécessite l'ajout d'un espace d'air supplémentaire en dessous en raison de son caractère diffusant. Il convient de laisser un espace entre les planches et l'isolation thermique, et la ligne du bas de toiture doit rester ouverte (5-10 cm de fente ou en utilisant des cheminées d'aération - 1 unité de 10 cm de diamètre pour 30-40 m² de toiture). Un effet similaire peut être obtenu en utilisant des grilles de ventilation au sommet du bâtiment, l'espace d'air inférieur doit être de 2-4 cm. Il convient également de veiller à une exécution correcte de l'égout, permettant l'entrée d'air dans les espaces de ventilation. Une telle ouverture de toiture peut être réalisée avec un toit à deux versants, mais posera un problème majeur avec des toits plus complexes.

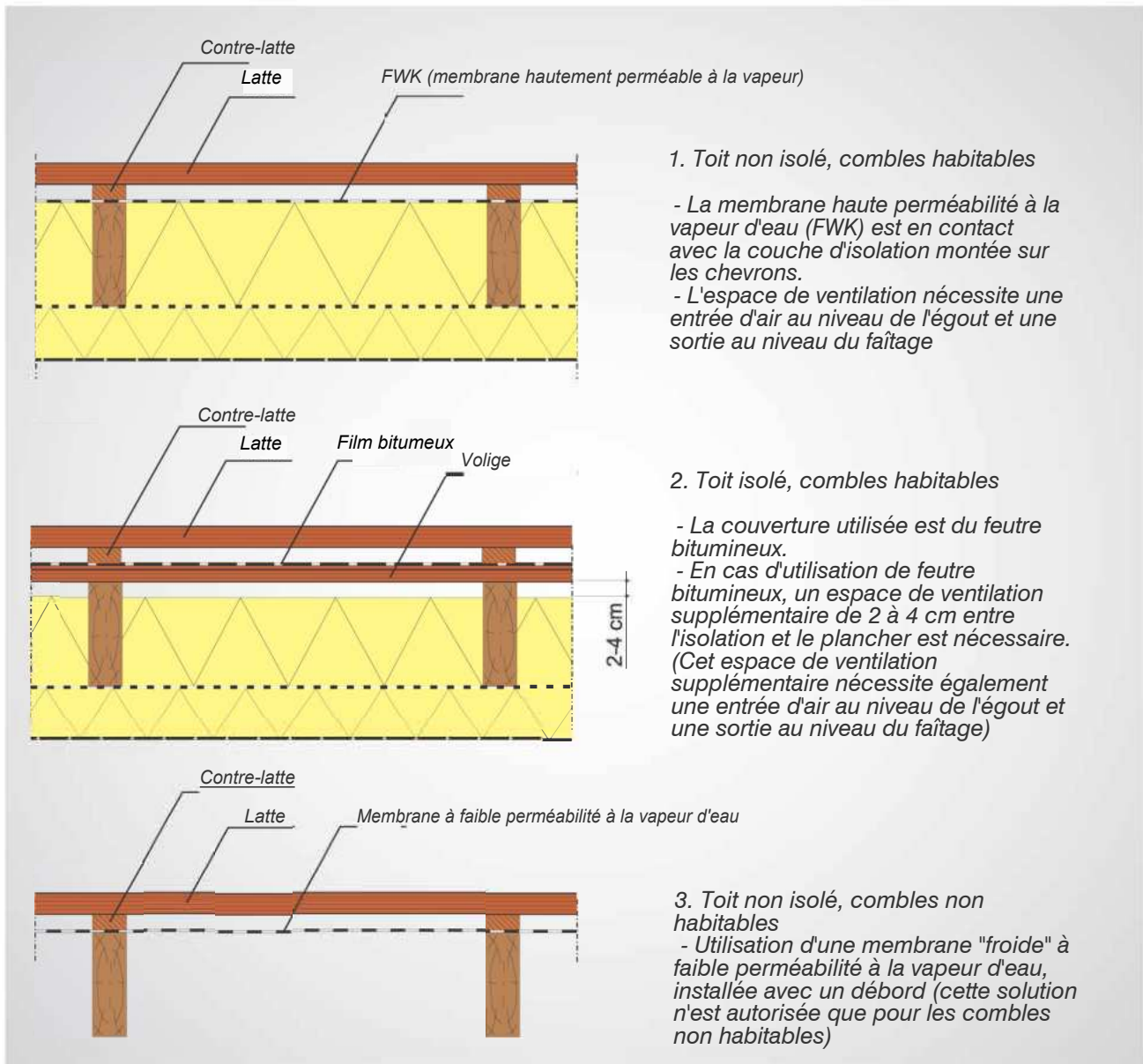
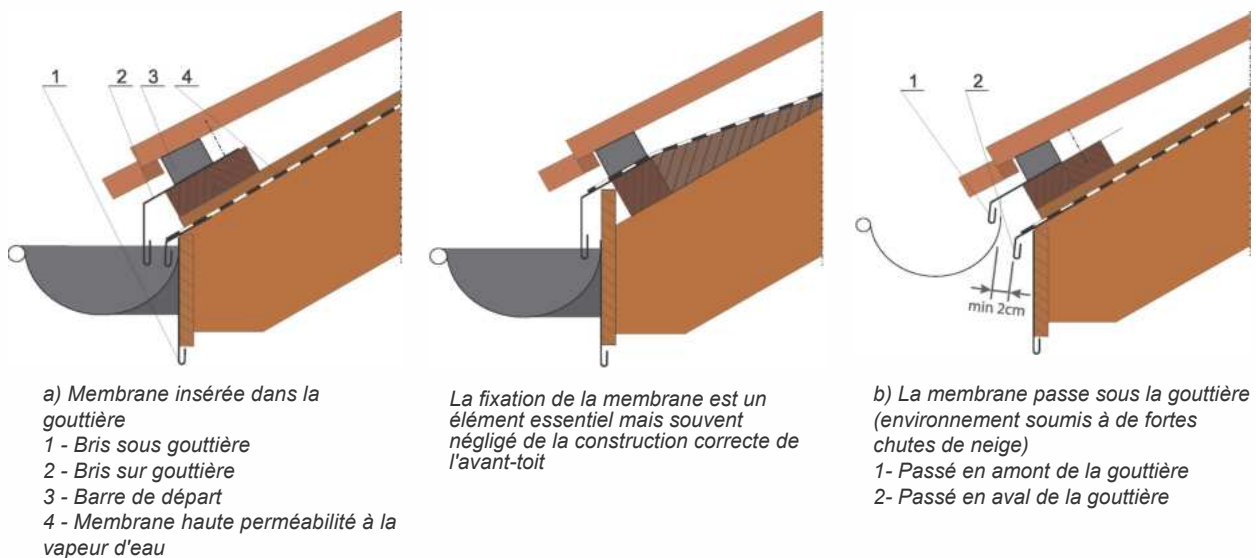


Fig. 2 Méthodes de fixation de la membrane haute perméabilité à la vapeur d'eau sur l'égout, et installation de la bande de sous-faîtière et de sur-faîtière



Indépendamment de la méthode d'installation de l'isolation thermique, du côté "chaud", une feuille pare-vapeur doit être installée, et ses joints doivent être collés avec des rubans adhésifs double face.

05 VENTILATION DU TOIT OBLIGATOIRE

Avant de procéder à l'installation des panneaux de toiture, l'entrepreneur est tenu de réaliser une ventilation correcte. Le système de ventilation doit évacuer la vapeur avant qu'elle ne commence à se condenser. Pour éviter cela, des fentes de ventilation doivent être laissées entre les panneaux de toiture et la membrane de sous-toiture. Les entrées d'air doivent être situées au niveau du bas de la toiture, tandis que les sorties doivent être placées au niveau de l'égout et aux coins du toit. Dans l'égout et aux coins, il est obligatoire de monter des bandes de ventilation en treillis. Celles-ci permettront la circulation de l'air et l'évacuation de l'humidité, tout en assurant l'étanchéité entre les panneaux, protégeant ainsi les couches de toiture contre la neige, la pluie, la poussière et la saleté. En ce qui concerne la gouttière, l'utilisation d'une latte de départ ventilée est recommandée. En l'absence de circulation d'air au-dessus des membranes (absence de ventilation de la toiture), une grande quantité de condensation et d'humidité sous forme variée s'accumule sous les tôles. Le fabricant n'est pas responsable des dommages causés par une installation incorrecte.

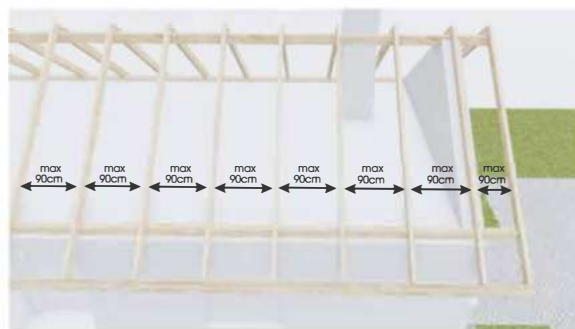
06 L'INSTALLATION DES PANNEAUX TUILES EST EFFECTUÉE SUR MESURE.

06.1 TACHES A EFFECTUER AVANT LE MONTAGE :



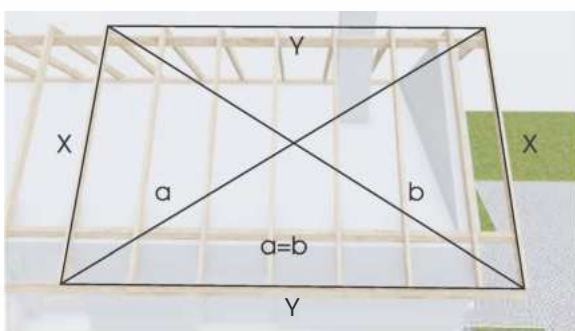
LA RÉCEPTION DE LA TOITURE

Avant de commencer les travaux, il est nécessaire de vérifier la bonne exécution de la charpente de toit.



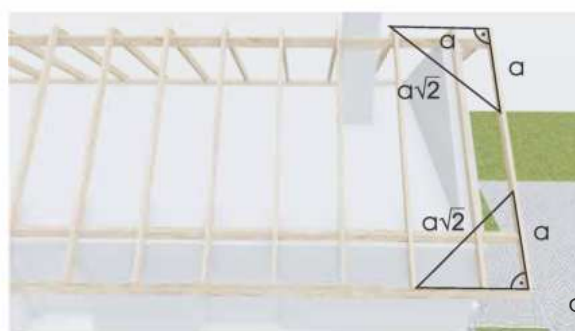
ESPACEMENT DES CHEVRONS

L'espacement des chevrons pour les lattes recommandées de 4x6 cm ne doit pas dépasser 90 cm.



VÉRIFICATION DE LA LONGUEUR DES DIAGONALES.

Les diagonales des surfaces formées par la crête, le bas de toiture et les deux chevrons les plus éloignés les uns des autres devraient avoir la même longueur. Cependant, la conformité des longueurs des diagonales ne garantit pas que la charpente soit droite. Cette opération est répétée pour chaque surface.



VÉRIFICATION DE LA PERPENDICULARITÉ DES ÉVENTS.

En utilisant les principes de la trigonométrie, nous vérifions si l'évent est positionné à un angle droit par rapport à la crête et à l'égout. Cette opération est répétée pour chaque évent



INSTALLATION DES GOUTTIÈRES

Cela se fait avant le montage des tôles de toiture. Elle doit être effectuée selon les recommandations du fabricant du système de gouttières.

MISE EN PLACE DE L'ÉCRAN SOUS TOITURE

06.2



SOUS STRUCTURE DE L'ÉCRAN

Les lattes de sous structure doivent être clouées aux endroits stratégiques.



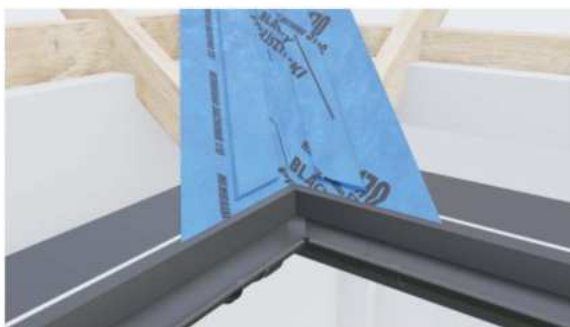
COLLAGE SUR BRIS SUR GOUTTIÈRE

Nous collons une bande adhésive double face (joint butyl) sur le bris sur de gouttière, à l'aide de laquelle la membrane sera fixée.



COLLAGE SUR BRIS SUR GOUTTIÈRE

La bande adhésive double face sur le bas de toiture doit être collée sous les planches du chevron.



POSE DE LA MEMBRANE

La membrane est posée d'un seul tenant en déroulant le rouleau entre le faîtage et l'égout. La membrane doit recouvrir hermétiquement la sous-structure.



FIXATION DE LA MEMBRANE

Nous fixons la membrane aux planches et aux chevrons à l'aide de clous ou agrafes. Les clous sont placés en haut, en laissant les côtés de la membrane lâches.



POSE DE LA MEMBRANE

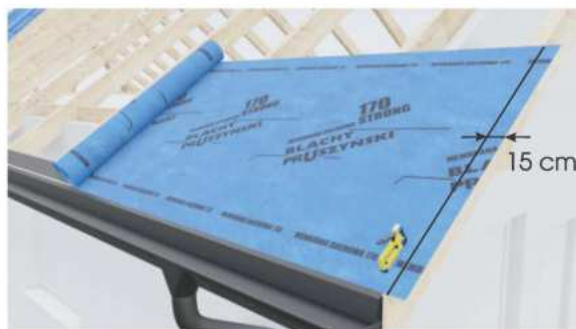
La membrane sur la faîtière - le bord replié vers l'autre côté.

06.3 MISE EN PLACE DE L'ÉCRAN SOUS TOITURE



ADHÉSIF DOUBLE FACE DANS LA NOUE

Dans la noue, nous collons des bandes de ruban adhésif double face sur lesquelles la membrane recouvrant la surface du toit sera fixée



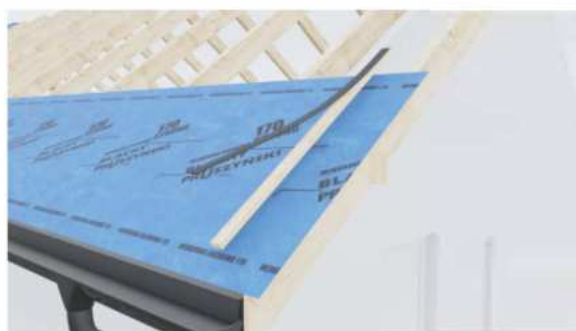
POSE DE L'ÉCRAN

Nous disposons la membrane sur la surface en laissant 15 cm au début pour l'enrouler sur la contre-latérale. Dans l'égout, nous collons la membrane sur la bande double face et la fixons aux chevrons à l'aide d'agrafes.



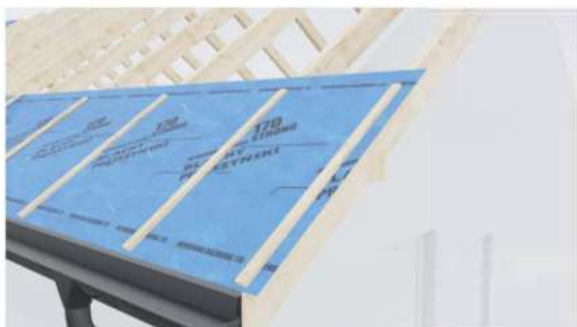
POSE DE L'ÉCRAN

Nous fixons la membrane sur le cadre en la plaçant sur le repli, en la superposant à la feuille précédemment posée.



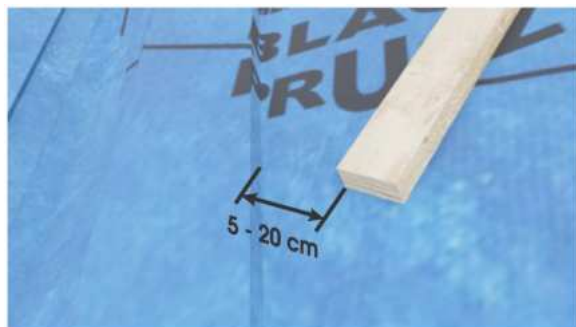
COLLAGE DES CONTRE-LATTES

Immédiatement après la fixation du premier rang de la feuille, nous fixons les contre-lattes sur celle-ci. Cela facilitera l'accès aux parties supérieures de la structure du toit pour poser la membrane. Nous collons les contre-lattes par en dessous avec du ruban adhésif en polyuréthane pour les protéger de l'humidité.



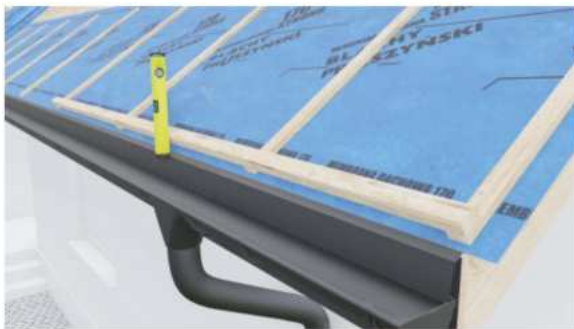
MONTAGE DES CONTRE-LATTES

Fixez les contre-lattes aux chevrons à l'aide de clous annulaires d'une profondeur d'insertion minimale de 3 cm



CONTRE-LATTES PROCHES DES NOUES

Les contre-lattes proche des noues doivent être coupées de manière à laisser un espace de 5 à 20 cm entre elles et le bord du chevron. Cela permet un écoulement libre des condensations vers la gouttière.



POSE DE LA PREMIERE LATTE

La première latte doit être fixée parallèlement à l'égout.



FIXATION DE LA DEUXIÈME LATTE

Nous déterminons l'emplacement de la deuxième latte en mesurant 27 cm à partir du dos de la première. La distance est mesurée sur les deux contre-lattes les plus externes.



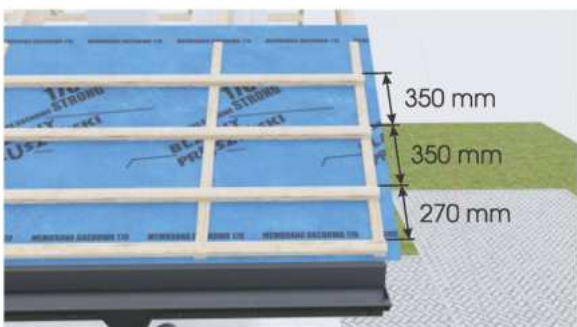
TRACAGE DE LA LIGNE DE LA DEUXIÈME LATTE

À l'aide d'un cordeau traceur, définissons la ligne de montage des liteaux entre les points mesurés précédemment.



FIXATION DE LA DEUXIÈME LATTE

Appliquons les liteaux en les plaçant dos à la ligne déterminée et les fixons aux contre-lattes à l'aide de clous annelés d'une profondeur d'insertion minimale de 3 cm.



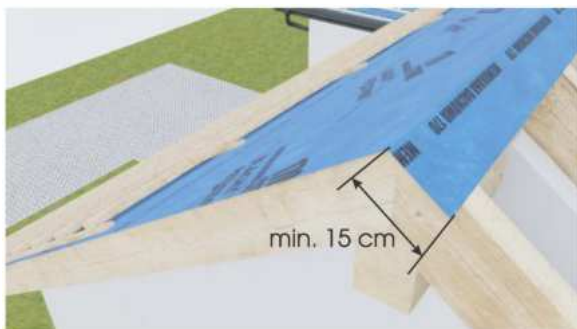
LES PROCHAINES LATTES

Les liteaux suivants doivent être installés à une distance de 350 mm du précédent. Cette distance est mesurée, comme précédemment, des dos d'un liteau à ceux du liteau suivant



MEMBRANES SUIVANTES

Les membranes suivantes sont installées en les superposant à la précédente à l'aide d'une bande double face avec un chevauchement d'au moins 15 cm, puis elles sont agrafées aux chevrons.



MEMBRANE AU NIVEAU DU FAÎTAGE

Au faîtage, nous installons la membrane avec un minimum de 15 cm de chevauchement, que nous plions de l'autre côté du toit.

06.4 VENTILATION DE LA TOITURE



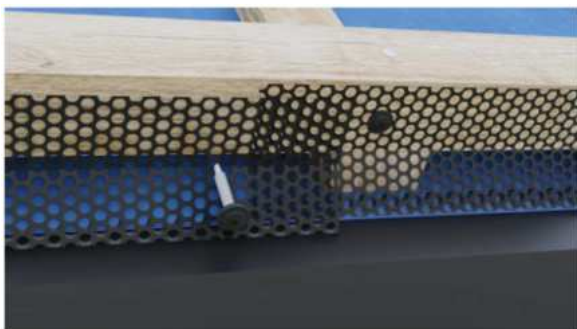
GRILLE DE VENTILATION DANS L'ÉGOUT

Nous installons obligatoirement dans l'égout une grille de ventilation métallique perforée. Cette grille protégera l'égout contre l'intrusion d'oiseaux et de rongeurs, tout en assurant une ventilation adéquate de la toiture.



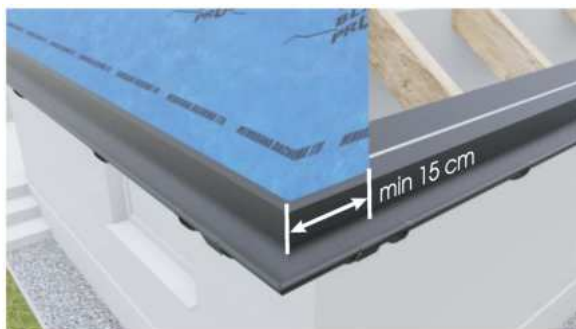
GRILLE DE VENTILATION DANS L'ÉGOUT

Nous fixons la grille à l'aide de vis Torx sur le devant de la première latte.



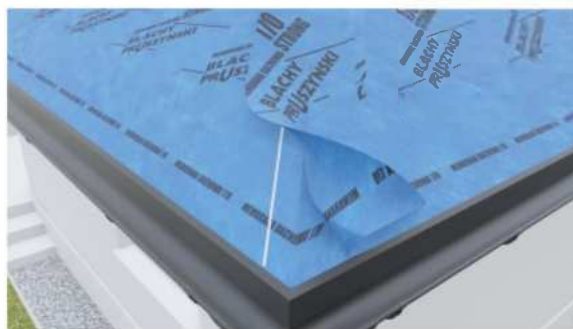
ASSEMBLAGE DES GRILLES

L'assemblage des grilles se fait avec des feuilles vendues en formats de 1250 x 2000 mm. Si nécessaire, les grilles doivent être connectées avec des rabats



MONTAGE DE L'ÉCRAN AUX ARETIERS

Nous fixons la membrane sur l'arêtier avec un recouvrement minimum de 15 cm, en pliant le recouvrement vers le côté opposé.



CONNEXION DES MEMBRANES

Les membranes montées du côté opposé de l'arêtier sont collées sur la membrane déjà installée à l'aide d'un ruban adhésif double face avec un recouvrement d'au moins 15 cm.



PLANCHE SUPPLÉMENTAIRE SOUS LA CHEMINÉE

Sous la cheminée, nous installons une planche supplémentaire entre les chevrons. Elle servira de point de fixation pour fixer la membrane avec des agrafes.



PRÉPARATION DE LA CHEMINÉE

Nous collons autour de la cheminée, à une hauteur d'environ 20 cm, une bande adhésive double face sur laquelle la membrane sera fixée.



INSTALLATION DE LA MEMBRANE

Nous mesurons la largeur de la cheminée et coupons un morceau de membrane aux dimensions appropriées, de sorte que les rebords sur les côtés aient une largeur de 25 cm et que la membrane soit repliée sur la cheminée sur 20 à 25 cm.



DÉCOUPE DE LA MEMBRANE

Nous coupons la membrane en commençant à partir du pli près de la cheminée vers l'extérieur en direction du coin de la membrane.



INSTALLATION DE LA MEMBRANE

Après la découpe, nous fixons une partie de la membrane avec des agrafes sur les chevrons, tandis que l'autre partie est collée avec du ruban adhésif double face sur la cheminée.



INSTALLATION ADHÉSIF

Sur la membrane des deux côtés de la cheminée, nous collons des bandes de ruban adhésif double face, comme illustré sur le schéma. La membrane sera ensuite collée sur ces bandes disposées sur les côtés de la cheminée.



COLLER LA MEMBRANE AU CONDUIT DE CHEMINÉE

Nous collons également la membrane en haut avec une bande adhésive simple face pour renforcer l'étanchéité de la jonction.



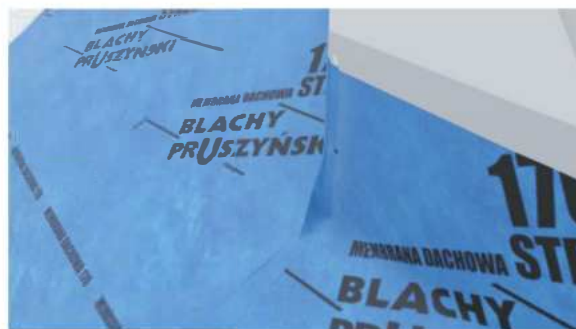
POSE DE LA MEMBRANE SUR LE CÔTÉ DE LA CHEMINÉE

Nous déroulons la membrane jusqu'à la cheminée de manière à laisser 20 cm pour l'enrouler autour de la cheminée



COUPER LA MEMBRANE

Nous découpons la membrane sous la cheminée selon la forme indiquée sur le schéma.



COLLER LA MEMBRANE

Nous plions la membrane et la collons sur le ruban adhésif double face sur la cheminée et sur la membrane en dessous.



COLLAGE DE LA MEMBRANE CONTRE LA CHEMINÉE

En plus, nous collons la membrane en haut de la cheminée à l'aide d'un ruban adhésif simple face. Cela renforcera l'étanchéité de la connexion.



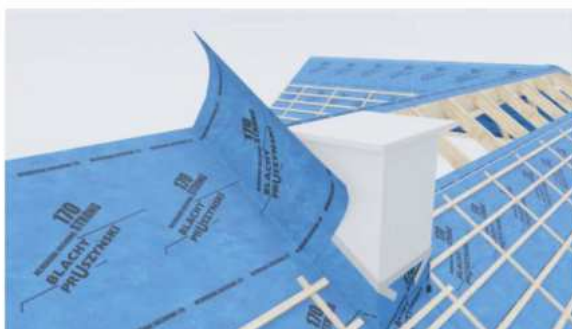
LATTES SUPPLÉMENTAIRES SOUS LA CHEMINÉE

Dans le cadre de la construction de la sous-structure sous la cheminée, nous ajoutons des lattes supplémentaires. Elles serviront de point de fixation pour la garniture inférieure de la cheminée.



PLANCHE SUPPLÉMENTAIRE AU-DESSUS DE LA CHEMINÉE

Au-dessus de la cheminée, nous montons une planche supplémentaire entre les chevrons. Elle servira de point de fixation pour la membrane.



MEMBRANE DERRIÈRE LE CONDUIT DE CHEMINÉE

Le chevauchement de la membrane arrière doit être suffisamment grand pour permettre sa fixation au chevron après la cheminée.



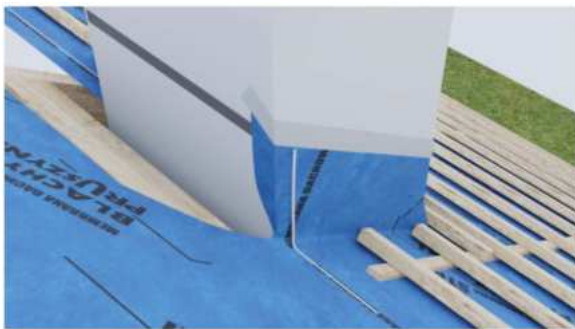
OUVERTURE DE LA MEMBRANE DERRIÈRE LA CHEMINÉE

Une partie de la membrane qui sera collée au-dessus de la cheminée est raccourcie. Ensuite, nous coupons comme sur le schéma pour que la partie restante puisse être placée sur les chevrons et fixée avec des agrafes.



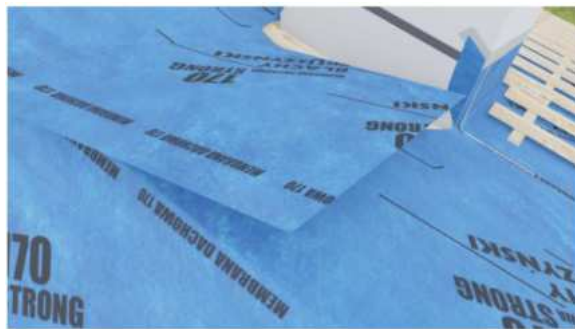
FIXATION DE LA MEMBRANE

Nous posons la membrane sur les chevrons et la cheminée.



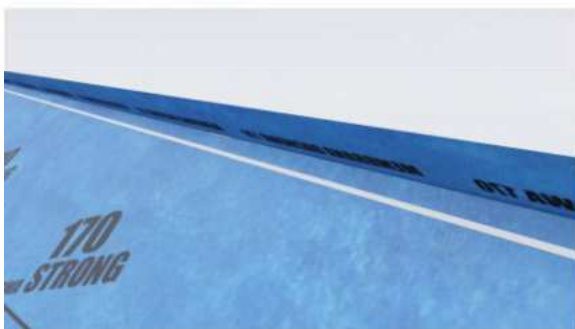
COLLAGE DE LA MEMBRANE SUR LA CHEMINÉE

Nous collons la membrane disposée sur la cheminée avec du ruban adhésif.



SUPERPOSITION DES MEMBRANES

La membrane superposée de l'autre côté de la cheminée doit également avoir une marge suffisante pour atteindre le prochain chevron derrière la cheminée. Les membranes doivent se chevaucher, et leur fixation sur les chevron doit être réalisée avec des agrafes.



MISE EN PLACE DE LA MEMBRANE AU FAÎTAGE

Nous replions la membrane de l'autre côté du faîtage avec du ruban adhésif double face.



MISE EN PLACE DE LA MEMBRANE AU FAÎTAGE

Nous replions la membrane de l'autre côté du faîtage avec du ruban adhésif double face.



INSTALLATION DE LA MEMBRANE DERRIÈRE LA CHEMINÉE

Nous montons la membrane derrière la cheminée en collant des bandes de ruban adhésif double face sur les côtés et à l'arrière de la cheminée. Le ruban scelle la connexion avec la membrane, recouvrant l'arrière de la cheminée.



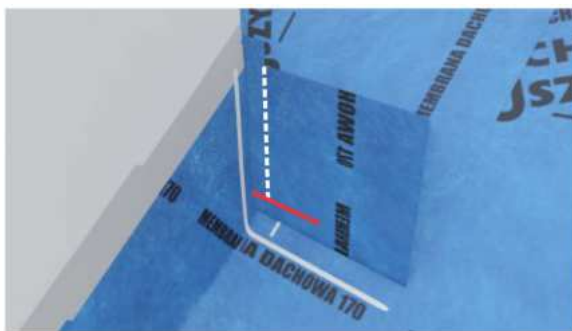
INSTALLATION DE LA MEMBRANE DERRIÈRE LA CHEMINÉE

Nous déroulons la membrane du sommet du toit vers la cheminée, en laissant environ 15 cm pour se replier au sommet et environ 20 cm pour se replier sur la cheminée.



COLLAGE DE LA MEMBRANE SUR LA CHEMINÉE

Nous collons la membrane sur la bande double face sur la membrane et la cheminée, puis nous la fixons avec des agrafes aux chevrons.



COUPE DE LA MEMBRANE

Les membranes à l'arrière de la cheminée ne sont pas découpées en angle comme à l'avant, mais longitudinalement, en laissant une marge pour permettre le collage sur la bande double face sur le côté de la cheminée. La feuille ne doit pas être coupée jusqu'en bas.



POSITIONNEMENT DE LA MEMBRANE AUTOUR DE LA CHEMINÉE

Nous collons la membrane sur la bande sur la cheminée, nous replions l'autre partie comme indiqué dans le schéma, puis nous la collons sur la feuille sur la membrane.



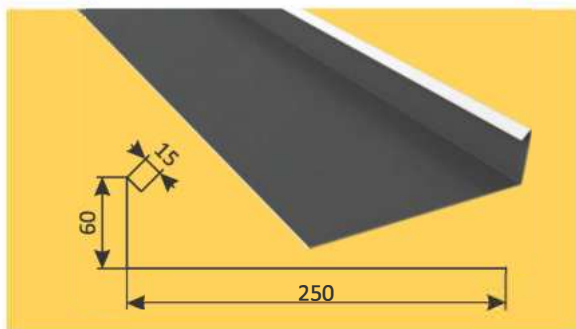
PROTECTION AVEC UNE BANDE ADHÉSIVE

Au sommet, nous collons la membrane avec une bande adhésive sur le dessus. La bande améliorera l'étanchéité de la connexion.



SOUS-STRUCTURE AU FAÎTAGE

Ce n'est qu'après avoir fixé la membrane sur le dessus des deux côtés que nous pouvons commencer à poser la sous-structure.



GOUTTIÈRE DE DRAINAGE

Cette garniture a pour but d'évacuer les eaux de pluie qui se trouvent derrière la cheminée.



DÉCOUPE DE LA STRUCTURE

Nous positionnons la gouttière au niveau de la contre-latte au-dessus de la cheminée en pente, de sorte qu'après la fixation, une pente se forme d'un côté, puis nous marquons l'emplacement de fixation.



DÉCOUPE DE LA STRUCTURE

Nous découpons les contre-lattes aux endroits marqués.



COUPE DE LA MEMBRANE

Nous coupons la membrane au-dessus de la cheminée de manière à ce que, après la fixation du chéneau, une partie de la membrane soit légèrement recouverte.



FIXATION DE LA GOUTTIÈRE

Nous relevons l'autre partie de la membrane vers le haut et fixons la gouttière aux chevrons à l'aide de vis Torx.



FIXATION DE LA MEMBRANE DANS LA GOUTTIÈRE

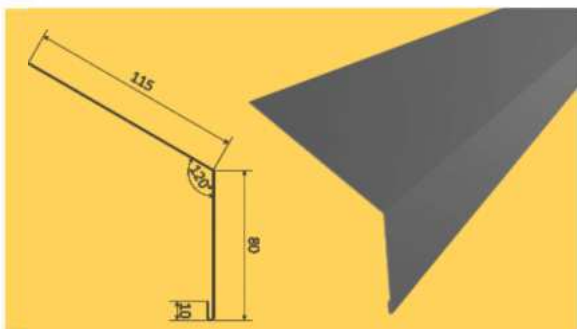
Nous collons la garniture sur toute sa longueur avec du ruban adhésif double face.



FIXATION DE LA MEMBRANE DANS LA GOUTTIÈRE

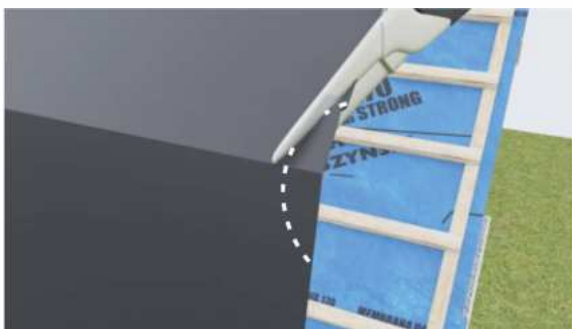
Nous fixons la membrane avec du ruban adhésif double face dans la gouttière.

PRÉPARATION DE LA GOUTTIÈRE 06.8



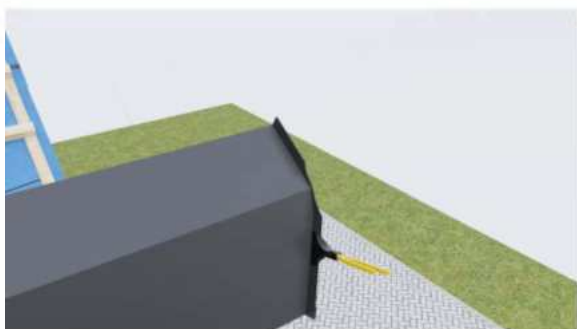
BRIS SUR GOUTTIÈRE

Après avoir réalisé la structure de support et fixé le système de gouttière, nous pouvons procéder à l'installation des finitions en tôle. Pour l'égout, nous utilisons un bris sur gouttière.



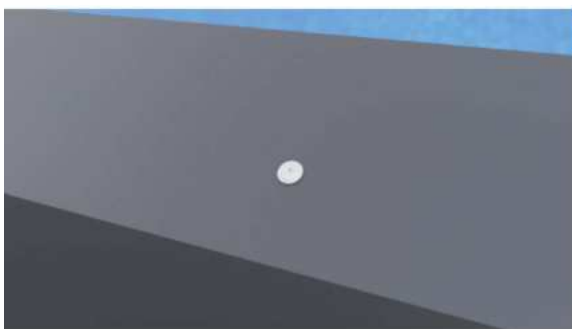
COUPE DE LA FINITION

Au pli de la finition, nous pratiquons une entaille pour faciliter le pliage du bord.



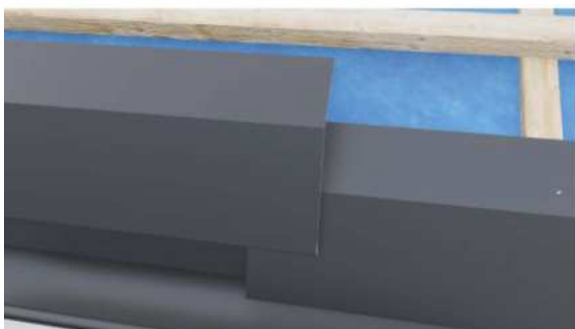
PLIAGE DU BORD DE LA FINITION

Nous plions le bord du bris sur gouttière à l'extrémité à un angle de 90°. Cela empêche l'eau de déborder sur les côtés, au-delà de la gouttière.



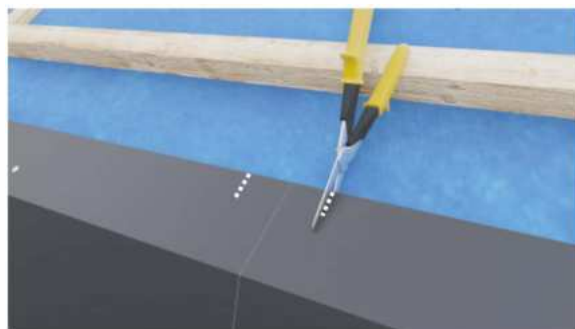
MONTAGE DE LA FINITION

Nous fixons le bris sur gouttière à la latte à l'aide de vis à rondelle.



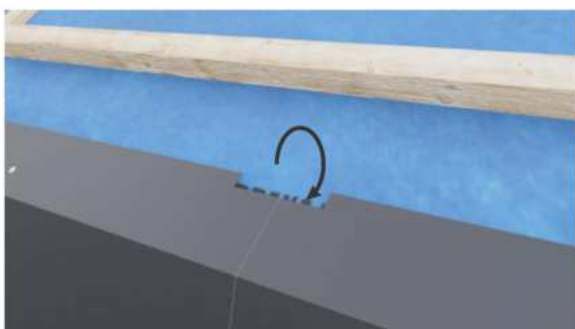
LIAISON DES BRIS SUR LA LONGUEUR

Nous superposons les finitions avec un chevauchement de 10 centimètres.



LIAISON DES BRIS SUR LA LONGUEUR

Nous découpons le long de la ligne de liaison à une profondeur de 3 cm.



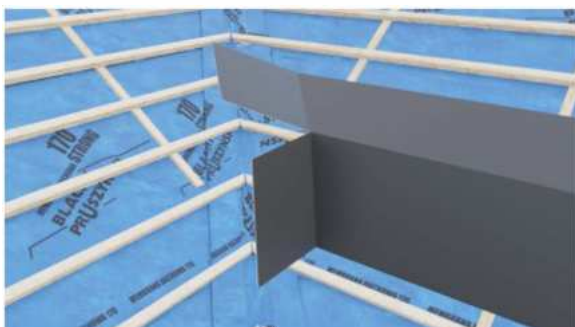
LIAISON DES BRIS SUR LA LONGUEUR

Nous plions les bandes au point de jonction à l'aide de pinces.



JONCTION D'ANGLE

Nous entaillons le profilé à l'endroit de la pliure.



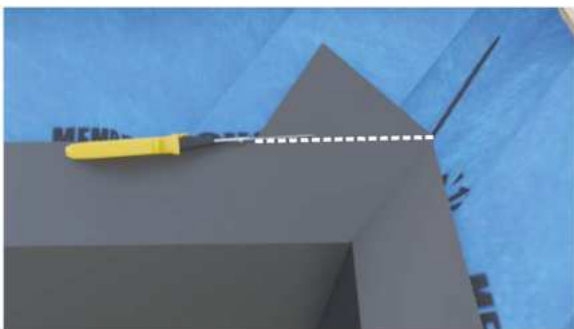
JONCTION D'ANGLE

Après avoir découpé le profilé, nous plions la partie inférieure et supérieure de manière à ce qu'elle s'adapte à la deuxième partie du toit.



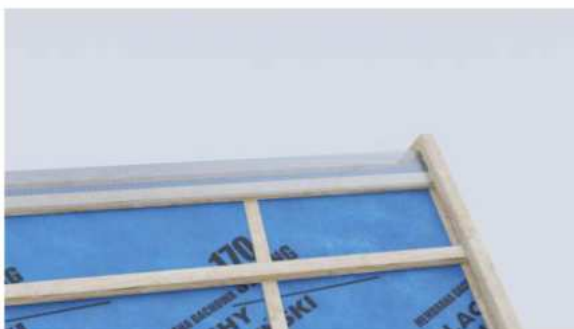
JONCTION D'ANGLE

Nous coupons le bris sur gouttière suivant pour qu'il soit ajusté en angle par rapport au toit. Les garnitures doivent se chevaucher.



JONCTION D'ANGLE

Après le montage, nous coupons la partie saillante de la garniture.



INSTALLATION AU FAÎTAGE

Nous installons une grille métallique perforée pour empêcher les animaux de nicher. Cela assurera également un bon flux d'air sous la couverture de toit, ce qui préviendra la formation de moisissures.

INSTALLATION DE LA GRILLE PERFORÉE 06.9



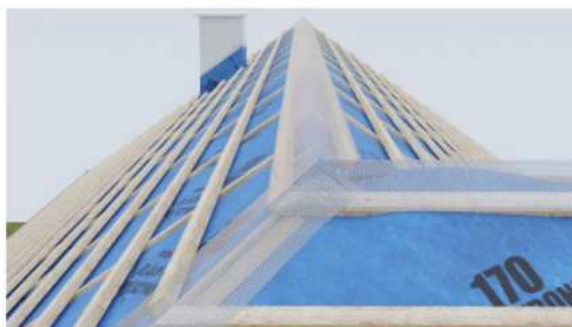
INSTALLATION AU FAÎTAGE

Nous fixons les grilles perforées en les superposant avec un chevauchement et les fixons à la chevron à l'aide de vis à tête plate.



INSTALLATION AUX ARÊTIERS

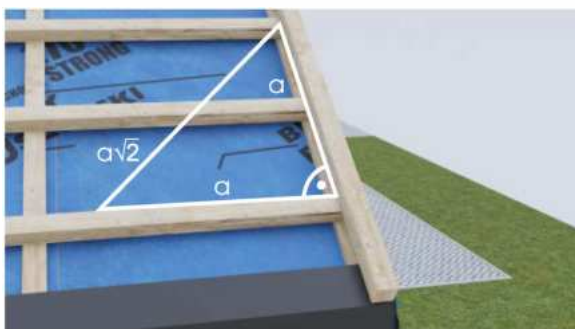
Nous procédons de la même manière pour les arêtières.



JONCTION DES GRILLES SUR LE FAÎTAGE

Sur la jonction des faîtières, il faut superposer les grilles et les ajuster au profil du faîtage en forme de pyramide.

06.10 INSTALLATION DE LA GOUTTIÈRE SOUS RIVE



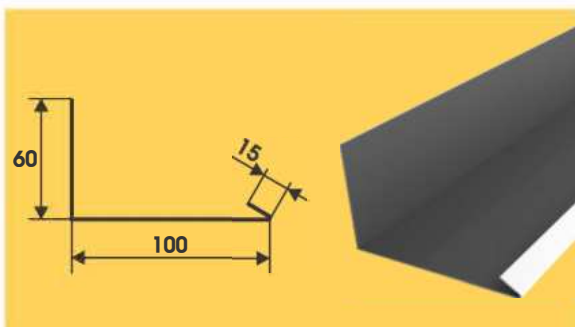
LATTE SUPPLÉMENTAIRE PRÈS DE LA RIVE

Sur le bord du toit, nous installons une latte supplémentaire qui servira à renforcer la rive supérieure. La latte doit être montée à angle droit par rapport aux autres lattes.



ENROULER LA MEMBRANE

L'excès de membrane dépassant du bord du toit est enroulé vers le haut et fixé aux liteaux à l'aide de clous à ardoise. Cela empêche l'écoulement de l'eau de pluie sur les chevrons.



GOUTTIÈRE SOUS RIVE

Il est recommandé de monter une gouttière sous rive pour assurer un drainage efficace des précipitations depuis le sommet du toit vers la gouttière.



INSTALLATION GOUTTIÈRE SOUS RIVE

La gouttière est installée le long des poutres supplémentaires déjà montées précédemment.



MONTAGE A L'AIDE DE CROCHETS MÉTALLIQUES

Lors de la fixation, nous utilisons des crochets métalliques - d'un côté fixés aux lattes, de l'autre aux poutres supplémentaires.



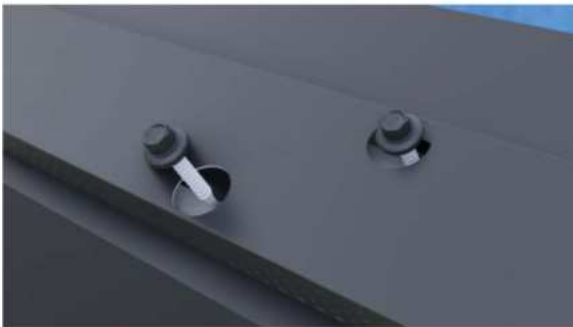
BARRES DE DÉPART VENTILÉES

Les barres de ventilation en bas de toiture sont un élément essentiel car elles assurent une circulation d'air adéquate sous la couverture du toit et préviennent l'accumulation excessive d'eau de condensation.



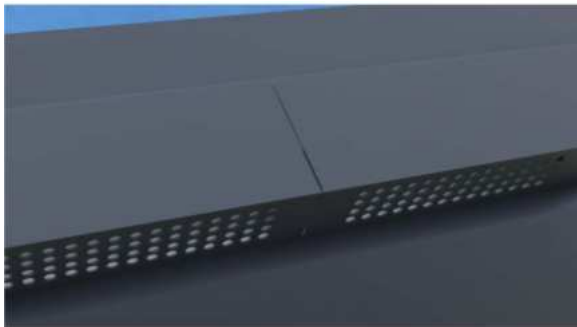
POSE DES BARRES DE VENTILATION

Nous commençons à poser les barres de ventilation depuis le bord du toit, en les dirigeant vers le versant ou l'arêtier.



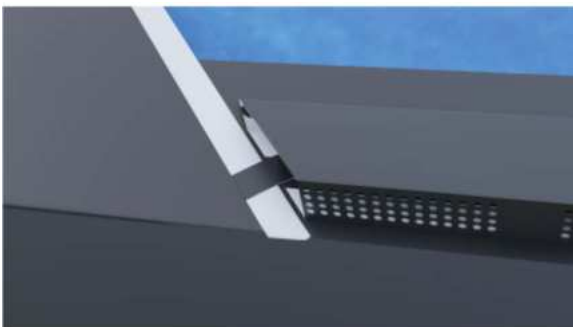
FIXATION DES BARRES

Les barres de ventilation sont fixées aux lattes en bois à l'aide de vis à bois. Les barres sont dotées de trous de montage pré-perçés pour faciliter la fixation des vis.



POSE DES BARRES SUIVANTES

Les barres suivantes sont posées les unes après les autres, sans chevauchement ni espacement entre elles.



LA LATTE DE VENTILATION PRÈS D'UNE NOUE

Nous coupons la dernière barre aux dimensions requises et à l'angle de la noue en bas de toiture à l'aide de cisailles métalliques.



PREMIÈRE COLONNE DE TUILES

Nous déterminons une ligne le long de laquelle la première tuile sera posée. Nous mesurons la largeur totale de la feuille en commençant par la gouttière de drainage et en ajoutant un minimum de 15 cm de marge. Cette opération est effectuée à l'avant-toit et à la faîtière.



PREMIÈRE COLONNE DE TUILES

Nous déterminons une ligne entre les points mesurés à l'aide d'une corde à tracer.



PREMIER PANNEAU

Avant de poser le premier module, nous le plaçons sur la barre de ventilation de manière à ce que l'avant de la tuile dépasse. Les modules suivants sont posés sur les lattes suivantes.



ALIGNEMENT DU PREMIER PANNEAU

Nous positionnons le premier panneau de tôle de manière à ce qu'il soit aligné le long de la ligne précédemment tracée.



FIXATION DU PANNEAU

Nous fixons la tôle de toiture à la sous-structure à l'aide de vis autoperceuses. Les vis doivent être placées dans chaque deuxième onde de chaque module.



POSE DES PANNEAUX SUIVANTS

Nous posons le panneau de toiture suivant sur le précédent.



POSE DES PANNEAUX SUIVANTS

Nous fixons les panneaux suivants à la structure toutes les deux ondes de chaque module. En outre, nous joignons les bords des panneaux dans chaque deuxième module à l'aide de vis de couture.



LIAISON DES PANNEAUX

Vis de couture liant les panneaux.



JONCTION DES TÔLES SUR LA LONGUEUR

Parfois, il peut être nécessaire de joindre les panneaux sur la longueur.



JONCTION DES TÔLES SUR LA LONGUEUR

Tout d'abord, nous posons la tôle qui sera en dessous. Nous ne fixons pas le dernier module à la structure.



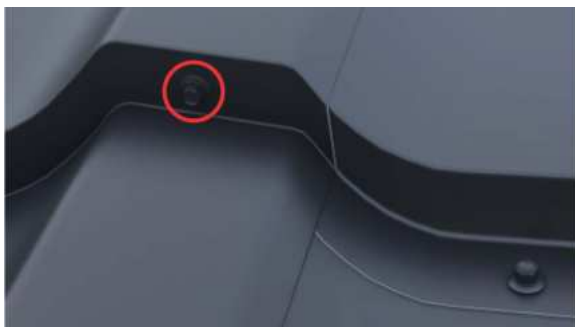
JONCTION DES TÔLES SUR LA LONGUEUR

Nous superposons une tôle sur l'autre.



JONCTION DES TÔLES SUR LA LONGUEUR

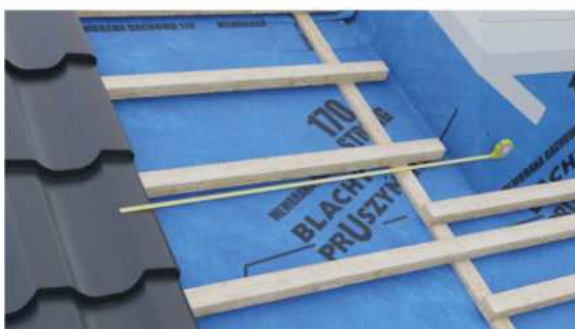
Nous fixons simultanément le panneau à la structure et au panneau situé en dessous. Nous fixons également les tôles par l'avant avec des vis de couture.



JONCTION DES TÔLES SUR LA LONGUEUR

Après avoir ajouté le panneau suivant, nous fixons également la tôle avec une vis de couture sur la remontée de tuile.

06.13 INSTALLATION DES PANNEAUX TUILES CONTRE LA CHEMINÉE



MESURE DE LA DÉCOUPE DE LA TÔLE

Avant le montage, nous mesurons où nous devons découper la tôle de toiture.



MESURE DE LA DÉCOUPE DE LA TÔLE

Nous mesurons la distance du conduit de cheminée au dernier panneau de tôle de toiture, en tenant compte du chevauchement des panneaux. Nous mesurons également la distance du conduit de cheminée au bord du toit, en tenant compte du fait que la tuile dépasse au-delà de celui-ci.



DÉCOUPE DU PANNEAU

La tôle de toiture autour du conduit de cheminée devrait être divisée en trois parties - avant, latérale et arrière.



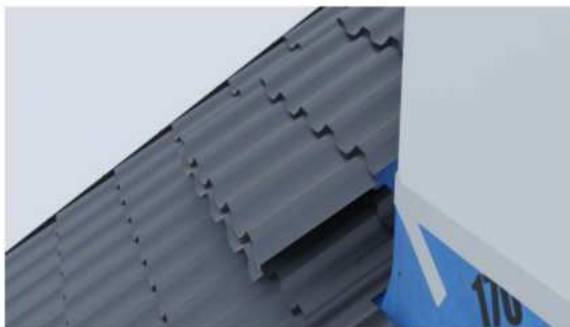
PRÉSENTATION DU PANNEAU

La tôle de toiture est disposée devant la cheminée.



MESURE DE LA DÉCOUPE DE LA TÔLE

Découpez la feuille de tôle pour la placer à côté de la cheminée.



MESURE DE LA DÉCOUPE DE LA TÔLE

Placez le panneau tuile à côté de la cheminée avec un chevauchement d'un module complet.



AVANT DE LA CHEMINÉE

Nous mesurons l'endroit où découper le prochain panneau.



INSTALLATION DU PANNEAU

Nous installons la découpe de la tôle de toiture de l'autre côté de la cheminée.



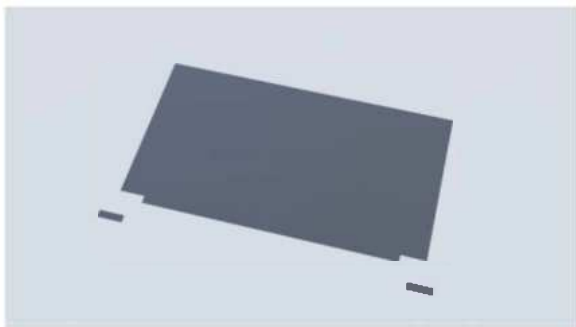
MESURE DE LA DÉCOUPE DE LA TÔLE

Nous ajustons la découpe du panneau pour l'installation à côté de la cheminée.

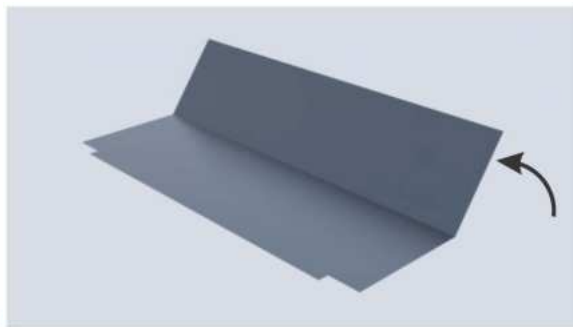


INSTALLATION DU PANNEAU

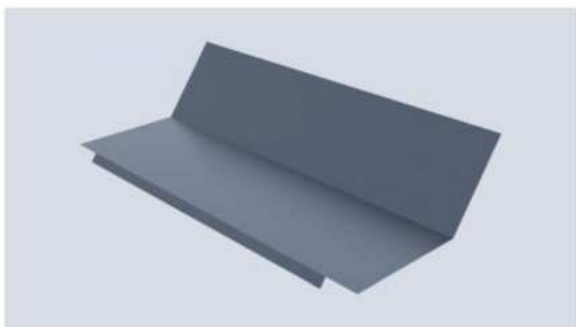
Nous installons la feuille à côté de la cheminée avec le chevauchement d'un module complet.

**PRÉPARATION DE LA GARNITURE AVANT**

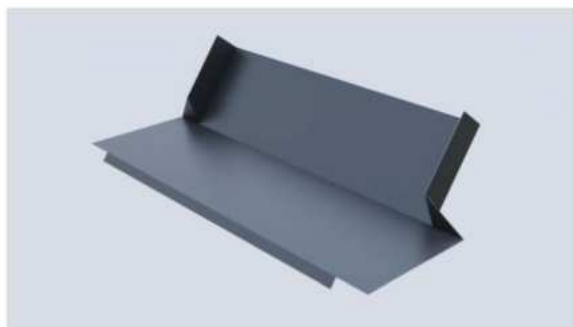
La première étape consiste à installer la garniture avant du conduit de cheminée.

**PRÉPARATION DE LA GARNITURE AVANT**

Pour préparer la garniture avant, nous plions la garniture à un angle correspondant à l'espace entre le parement et le mur du conduit de cheminée.

**PRÉPARATION DE LA GARNITURE AVANT**

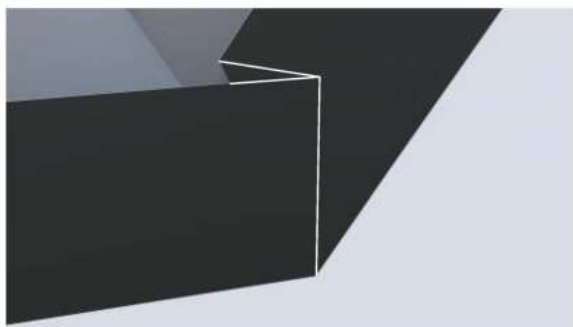
Pliez le rebord avant.

**PRÉPARATION DE LA GARNITURE AVANT**

Ne pas entailler les rebords latéraux car cela pourrait entraîner des fuites. Pliez le rebord supérieur de la garniture à un angle de 90°.

**PRÉPARATION DE LA GARNITURE AVANT**

Nous plions les côtés de la partie inférieure et les fixons aux côtés de la partie supérieure.

**PRÉPARATION DE LA GARNITURE AVANT**

Nous fixons ensemble la partie inférieure et la partie supérieure.



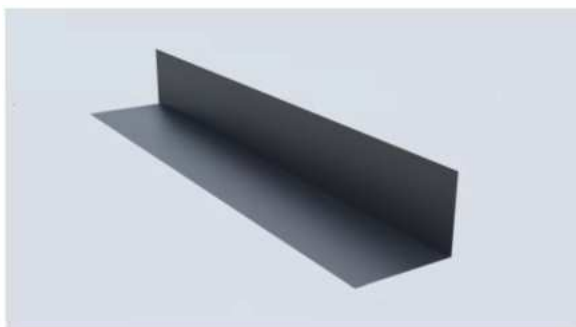
PRÉPARATION DE LA GARNITURE AVANT

Lissage des bords à l'aide de cisailles ou d'une cisaille à tôle.



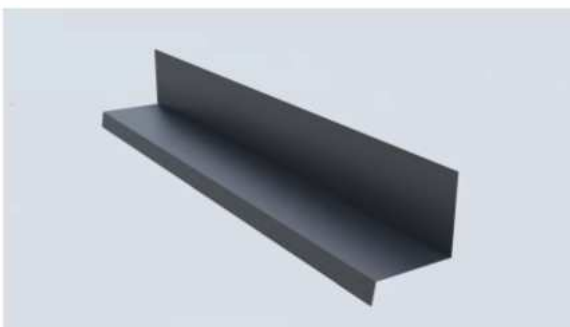
INSTALLATION DE LA GARNITURE AVANT

Nous fixons la garniture à l'aide de vis à tôle aux sommets des ondes. La garniture doit être fixée uniquement sur la couverture du toit. **Ne fixez pas la garniture au conduit de cheminée.**



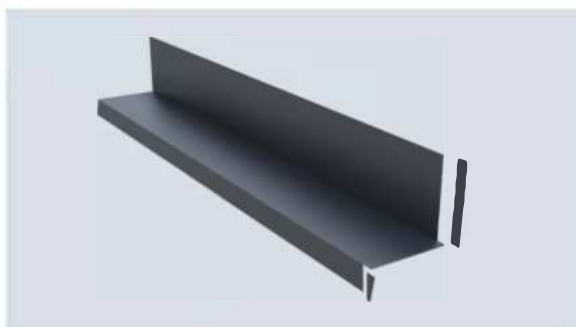
PRÉPARATION DES GARNITURES LATÉRALES

Nous recommandons de réaliser les garnitures latérales selon les schémas fournis.



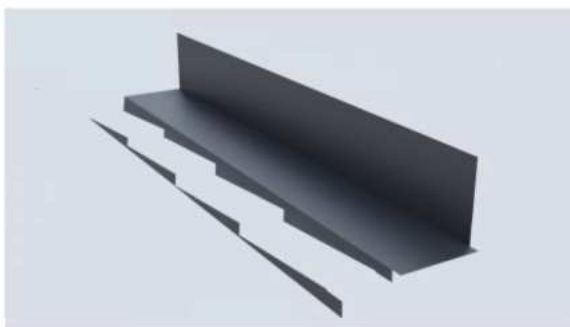
PRÉPARATION DES GARNITURES LATÉRALES

Pliez le rebord latéral.



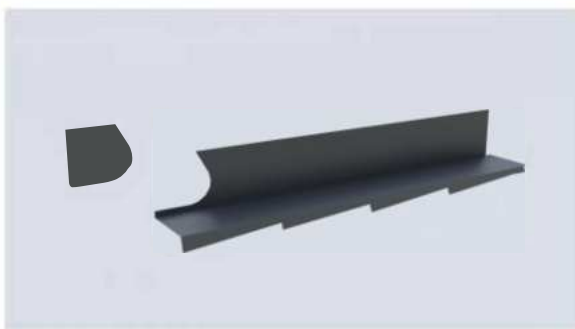
PRÉPARATION DES GARNITURES LATÉRALES

Coupez les parties verticales avant.



PRÉPARATION DES GARNITURES LATÉRALES

Taillez le rebord latéral pour l'insertion de la tôle de toiture.



PRÉPARATION DES GARNITURES LATÉRALES

La première étape consiste à installer le parement avant du conduit de cheminée.



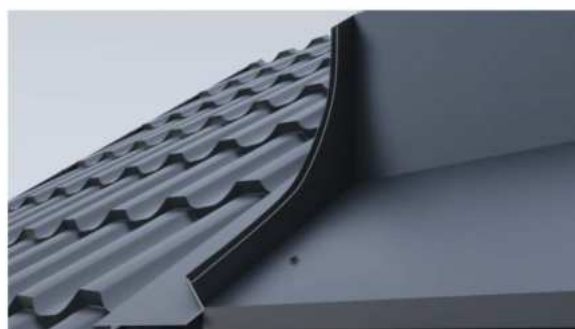
PRÉPARATION DES GARNITURES LATÉRALES

Après avoir fixé le parement avant, nous procédons à l'installation des parements latéraux.



INSTALLATION DES GARNITURES LATÉRALES

Avant de fixer les parements latéraux, nous les coupons selon la forme du parement avant, en laissant environ 1 cm de marge.



SCELLAGE GARNITURE

Nous replions le matériau excédentaire laissé lors de la découpe et le scellons sur le rebord du parement avant.



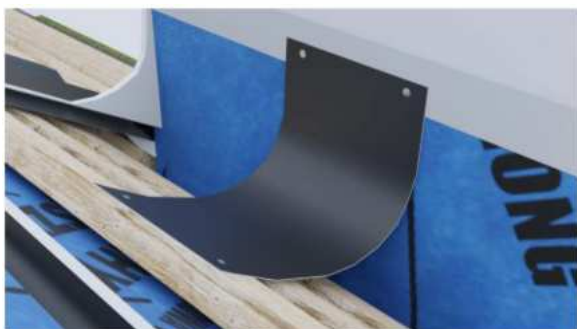
FIXATION GARNITURE LATÉRALE

Les parements latéraux sont fixés aux sommets des plis des tôles. **Les parements ne sont pas fixés au conduit de cheminée.**



PRÉPARATION DE L'ARRIÈRE DE LA CHEMINÉE

Nous plions la partie arrière des parements latéraux - la partie verticale à un angle de 90° et la partie horizontale est scellée.



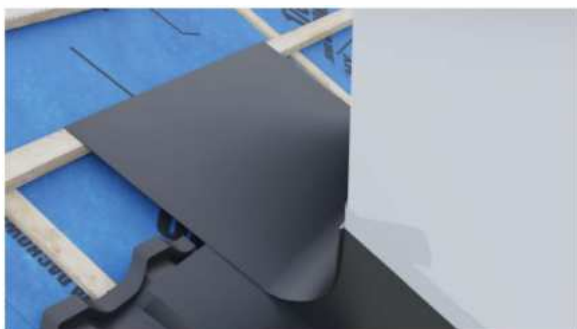
INSTALLATION DE LA BANDE DE GUIDAGE

Nous installons la bande de guidage pour faciliter le montage du parement arrière.



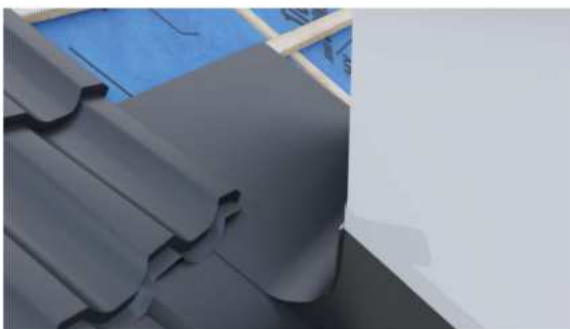
FIXATION GARNITURE ARRIÈRE

La bordure arrière est une plaque de métal plate fixée sous le débordement sur les côtés. Nous insérons la bordure dans la partie rabattue des bordures latérales.



FIXATION GARNITURE ARRIÈRE

Après l'avoir insérée, la bordure arrière doit atteindre la latte derrière la cheminée.



INSTALLATION DES PANNEAUX DERRIÈRE LA CHEMINÉE

Nous fixons le panneau tuile derrière la cheminée sur la bordure arrière.



INSTALLATION DES PANNEAUX DERRIÈRE LA CHEMINÉE

Nous fixons le panneau tuile derrière la cheminée sur la bordure arrière.



RAINURAGE DE LA CHEMINÉE

Environ 20 cm au-dessus de la bordure inférieure, nous creusons autour de la cheminée une rainure pour ce qu'on appelle l'échancrure de la garniture supérieure.



RAINURAGE DE LA CHEMINÉE

Nous réalisons l'échancrure à l'aide d'une meuleuse réglée à un angle de 45° par rapport à la cheminée.



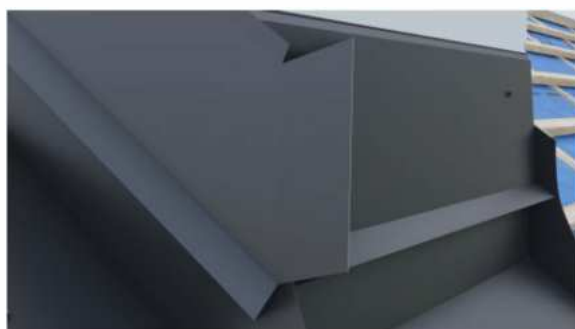
RAINURAGE DE LA CHEMINÉE

Après la découpe, nous remplissons les rainures avec du mastic d'étanchéité pour toiture.



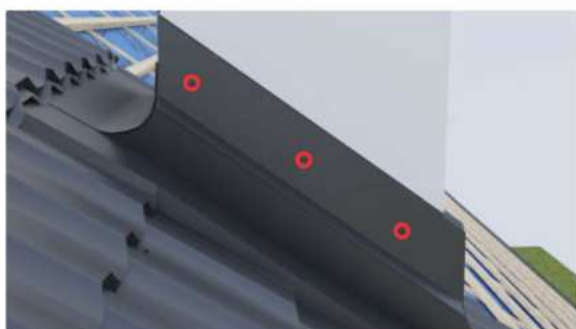
MONTAGE DE LA PARTIE SUPÉRIEURE - AVANT

Nous insérons la partie supérieure dans la rainure et la fixons complètement avec des vis autoperceuses sur le côté du conduit.



MONTAGE DE LA PARTIE SUPÉRIEURE - LATÉRALE

Les côtés de la garniture doivent avoir un débordement à l'avant pour être repliés sur le dessus de la garniture inférieure.



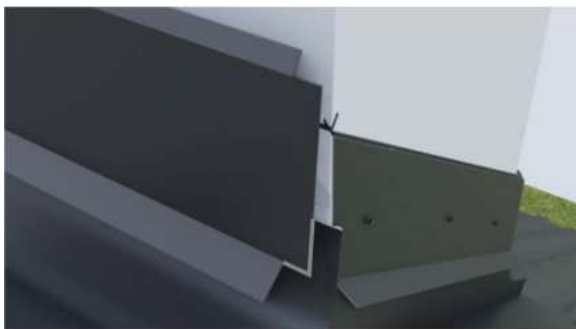
MONTAGE DE LA PARTIE SUPÉRIEURE - LATÉRALE

Nous glissons le haut de la garniture dans la rainure et la fixons entièrement au conduit de cheminée à l'aide de vis à bois.



MONTAGE DE LA PARTIE SUPÉRIEURE - LATÉRALE

Le bord avant de la garniture est replié sur le bord inférieur.



MONTAGE DE LA PARTIE SUPÉRIEURE - ARRIÈRE

Le bord arrière de la garniture doit avoir un surplus sur les côtés pour être replié sur la garniture inférieure.



MONTAGE DE LA PARTIE SUPÉRIEURE - ARRIÈRE

Le surplus sur les côtés de la garniture est replié sur la garniture inférieure.

POSE DES PANNEAUX PROCHES DE LA NOUE 06.15



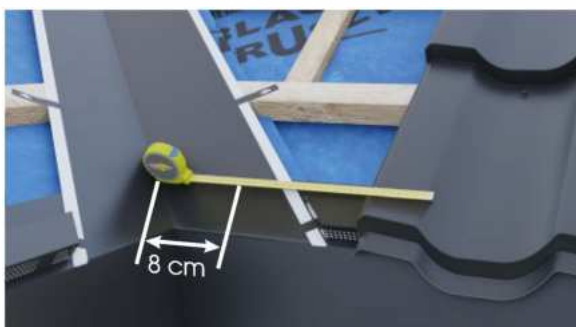
POSE DES PANNEAUX PROCHES DE LA NOUE

La préparation appropriée des panneaux tuiles est nécessaire - elles doivent être coupées suivant la noue.



JOINT DE LA NOUE - ÉTANCHÉITÉ

Nous collons des joints d'étanchéité des deux côtés de la noue.



RÉALISATION DES MESURES

Mesure de l'endroit de coupe de la tuile. Le bord de la tuile doit être situé à 8 cm du centre de la noue.



RÉALISATION DES MESURES

Nous recommandons de mesurer au moins deux distances à partir de la noue.



RÉALISATION DES MESURES

Enfin, nous mesurons la longueur du toit.



PRÉPARATION DÉCOUPE

Nous reportons les mesures sur le panneau à découper.



PRÉPARATION DÉCOUPE

Nous reportons les mesures sur le panneau à découper.



LIGNE DE COUPE

Détermination de la ligne de coupe à l'aide d'un outil long et droit.



DÉCOUPE DU PANNEAU

Nous coupons le panneau le long de la ligne marquée précédemment. Ne pas utiliser de meuleuses angulaires pour la coupe de la tôle de toiture.



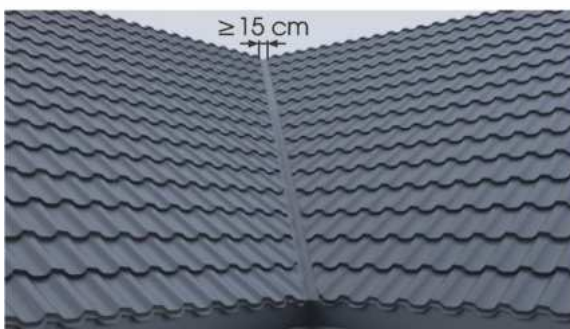
INSTALLATION DES PANNEAUX

Nous montons la feuille coupée sur la surface du toit. De la même manière, nous coupons et montons les feuilles suivantes de chaque côté du chéneau.



SOMMET DE LA NOUE

Si un petit morceau de tôle est insuffisant pour couvrir le chéneau, nous utilisons un élément plus grand et le montons avec un chevauchement.



INSTALLATION DES PANNEAUX SUR LA NOUE

La noue après la fixation des panneaux la tôle. L'espace entre les tôles dans le chéneau ne doit pas être inférieur à 15 cm.

INSTALLATION DES RIVES 06.16



PRÉPARATION DE L'INSTALLATION

Nous mesurons les points pour marquer la ligne de la faîtière inférieure. Le haut de la faîtière inférieure doit être situé à 14 cm du bord inférieur du chevron.



PRÉPARATION DE L'INSTALLATION

Nous marquons la même distance au sommet.



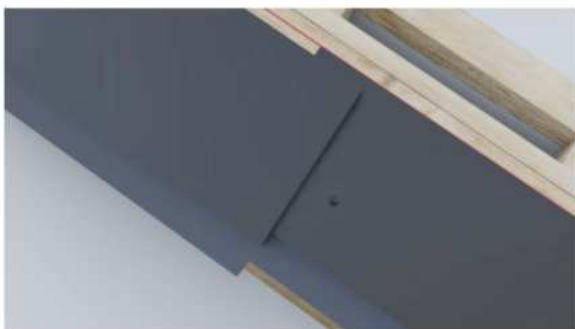
PRÉPARATION DE L'INSTALLATION

Nous définissons la ligne de montage de la rive inférieure à l'aide d'une ficelle traceuse, en la guidant à travers deux points précédemment marqués.



INSTALLATION DE LA RIVE INFÉRIEURE

Nous commençons le montage depuis l'égout. Nous coupons la rive à l'avant de sorte que le bord soit parallèle à la pente de la sous-gouttière. Nous fixons le tout avec des vis sur les chevrons.



CONNEXION DES RIVES

Nous assemblons les bandes de rive par chevauchement.



CONNEXION DES RIVES AU SOMMET

Nous fixons également la bande de rive au sommet par chevauchement - nous coupons le rejet inférieur d'une seule pièce à l'endroit où les chevrons se rejoignent.



CONNEXION DES RIVES AU SOMMET

De l'autre côté, la bande de rive est coupée de sorte que l'angle soit perpendiculaire au sol, puis elle est fixée aux chevrons.



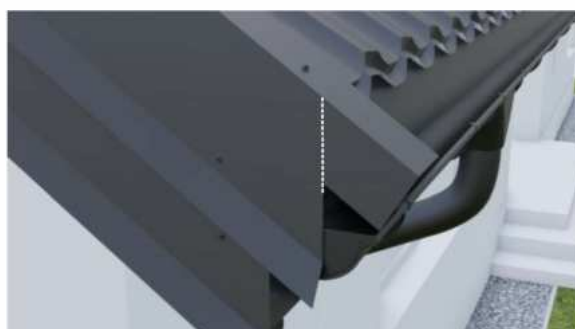
RIVE SUPÉRIEURE

La rive supérieure est une protection contre le soulèvement de la tôle par le vent.



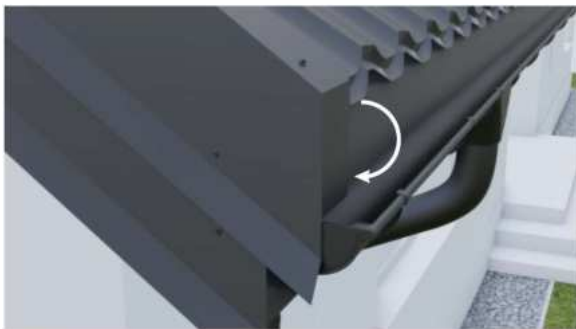
PRÉPARATION DE LA RIVE SUPÉRIEURE

Avant l'installation de la première rive supérieure du côté de l'égout, nous la coupons comme sur l'image - nous coupons la partie inférieure de manière à ce que le bord soit perpendiculaire au sol, et nous entaillons le reste du côté de la rive.



INSTALLATION DE LA RIVE SUPÉRIEURE

Nous fixons la faîtière aux chevrons et aux liteaux.



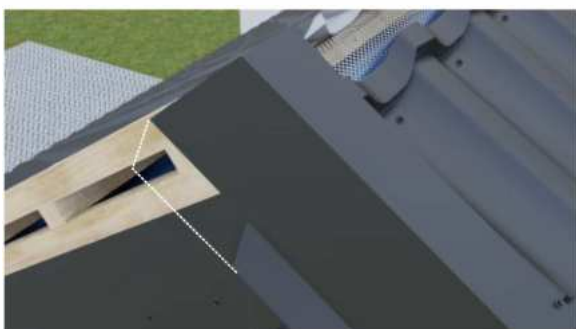
INSTALLATION DE LA RIVE SUPÉRIEURE

Nous plions le bord avant de la rive supérieure.



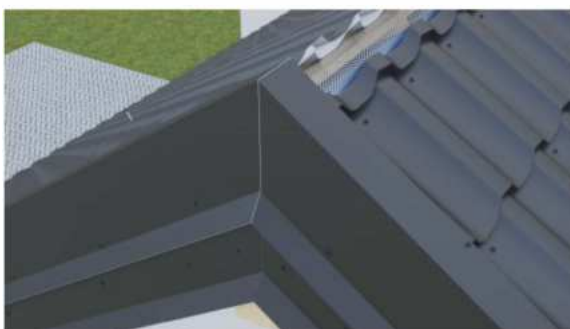
JONCTION DES RIVES SUPÉRIEURES

Nous fixons les rives supérieures avec les rejets.



JONCTION DES RIVES AU SOMMET

Au sommet, les rives sont également fixées avec chevauchement. Nous coupons le rebord d'une des rives à l'endroit de la jonction des rives inférieures, de manière à ce que la coupe soit perpendiculaire au sol.

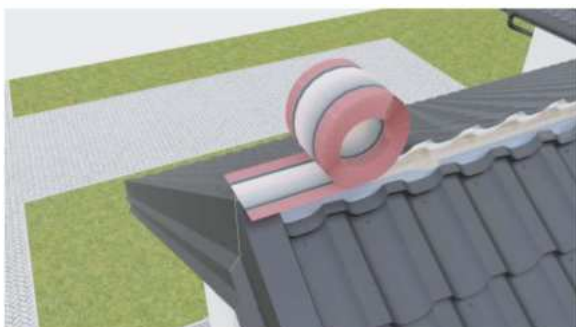


JONCTION DES RIVES AU SOMMET

Nous coupons le bord de la deuxième rive de manière à ce qu'il soit perpendiculaire au sol, puis nous fixons l'ensemble.

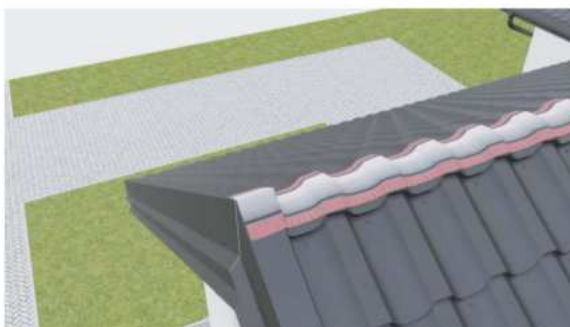
INSTALLATION DE LA FAÎTIÈRE 06.17

N'oubliez pas de laisser un espace entre les tôles de toiture disposées au sommet, à la jonction des versants. Cela garantira une ventilation adéquate de la charpente, ce qui est essentiel pour éviter les problèmes futurs avec la couverture du toit.



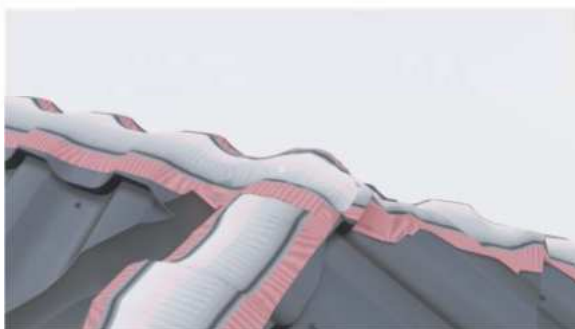
CLOSOIR D'ÉTANCHÉITÉ FAÎTIÈRE

Le closor est utilisé pour l'étanchéité des faîtières ventilées des toitures inclinées et constitue un élément essentiel de la couverture de toit. Cette bande assure de bonnes conditions de ventilation pour la charpente et protège contre l'infiltration d'eau (neige, pluie), de poussière et de débris sous la couverture.



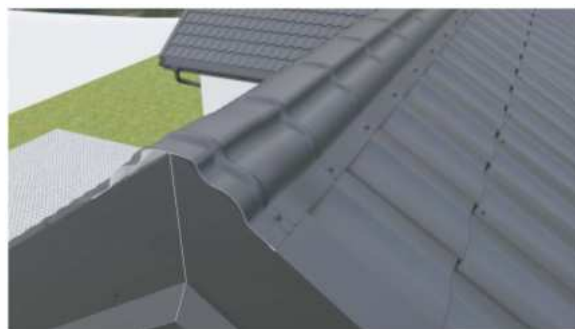
CLOSOIR D'ÉTANCHÉITÉ FAÎTIÈRE

Nous collons le closor en commençant par le bord du toit vers le sommet.



CLOSOIR D'ÉTANCHÉITÉ FAÎTIÈRE

Sur toute la longueur du toit, nous collons le closoir sur les raccords.



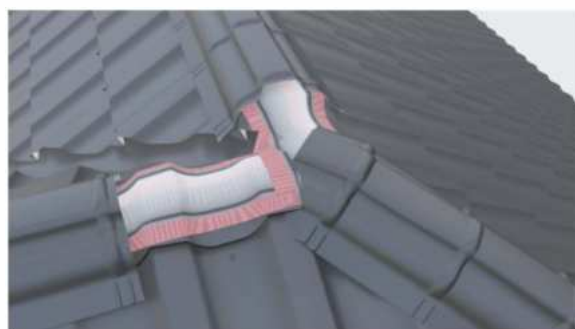
INSTALLATION DE LA FAÎTIÈRE

Nous disposons également faîtières en partant du bord vers le sommet. Nous les fixons ensuite avec des vis de couture aux sommets des ondes des panneaux tuiles.



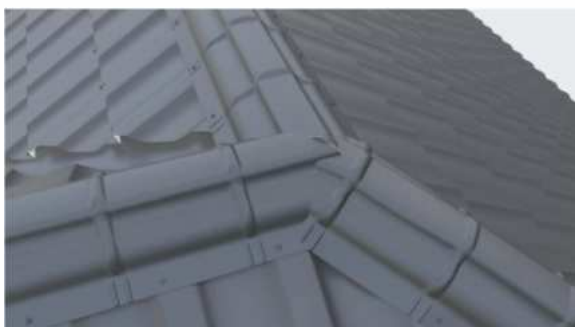
JONCTION DE LA FAÎTIÈRE

Nous disposons les faîtières en les emboîtant les unes dans les autres.



JONCTION DE LA FAÎTIÈRE

Nous commençons par poser les arêtiers jusqu'au sommet du toit..



JONCTION DE LA FAÎTIÈRE

Ensuite, nous posons les autres faîtières.



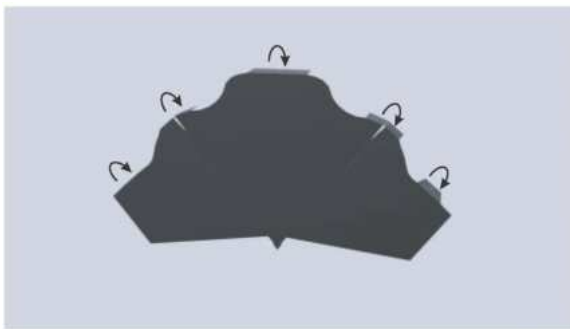
EMBOUT DE FAÎTIÈRE

Afin de finaliser et d'étanchéifier la couverture, il est recommandé d'acheter ou de fabriquer un embout selon le modèle présenté sur l'image.



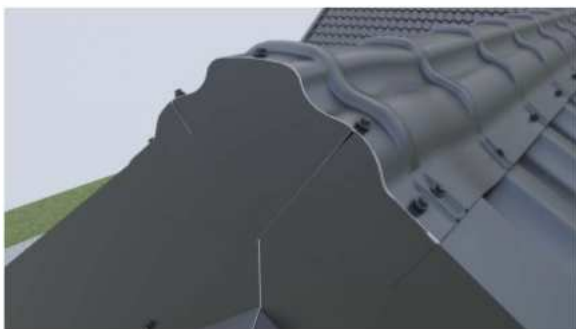
PRÉPARATION DE L'EMBOUT

Nous découpons l'embout par le bas, comme indiqué sur l'image.



PRÉPARATION DE L'EMBOUT

Après avoir découpé l'embout, vous pouvez ajuster sa forme à l'angle d'inclinaison du toit. Avant le montage, nous plions les biseaux de l'embout à un angle de 90°.



INSTALLATION DE L'EMBOUT

Nous insérons l'embout avec les bords pliés sous le faîtage et le fixons à l'aide de vis de couture.

ENTRETIEN

07

Les panneaux tuiles ne nécessitent généralement pas d'entretien particulier. Cependant, il est nécessaire de :

- Enlever les feuilles qui pourrissent à la surface du toit, car elles peuvent causer des décolorations dues à l'oxydation de la tôle et accumuler de la saleté et de la poussière sur les raccords et les extrémités des panneaux, ce qui peut entraîner de la corrosion.
- Enlever la couche de poussière industrielle (par exemple, provenant des usines de chaux, cimenteries, fonderies et mines) qui, en réagissant avec l'eau, endommage la couche organique de peinture sur la tôle.
- Enlever les émanations de cheminée qui peuvent pénétrer dans la couche de peinture, causant de la corrosion ponctuelle.

08 UTILISATION ET ENTRETIEN DES TOITS ET FAÇADES EN TÔLE REVÊTUE

Pour prolonger la durée de vie des toits en tôle revêtue, il est nécessaire de les inspecter et de les entretenir régulièrement.

09 INSPECTION

Une fois par an (de préférence au printemps), un examen du toit et un nettoyage des gouttières doivent être effectués pour détecter rapidement d'éventuels dommages.

10 NETTOYAGE DES PANNEAUX

Les toits en tôle revêtue doivent être nettoyés au moins une fois par an. La saleté accumulée peut entraîner une décoloration irrégulière (résultant de l'exposition inégale aux rayons UV) et réduire la résistance à la corrosion (la saleté retient l'humidité sur la tôle, l'endommageant progressivement). Les zones sales et tachées peuvent être nettoyées avec une brosse douce et de l'eau (température maximale de 60 °C). Si nécessaire, un détergent doux (pH 6 à 7, maximum 10 % de solution) peut être ajouté à l'eau.

Un nettoyeur haute pression (maximum 100 bars) peut également être utilisé, mais le jet ne doit pas être dirigé trop près de la surface de la tôle (minimum 30 cm) et ne doit pas être dirigé perpendiculairement à la surface. En présence de joints, le jet doit être dirigé vers le bas pour éviter que l'eau sous pression ne s'infiltre dans les espaces autour des jonctions.

Le nettoyage doit être effectué de haut en bas, et la zone nettoyée doit être immédiatement rincée à l'eau propre.

Il est interdit d'utiliser des poudres abrasives, des solvants à base de nitro, des solutions chlorées, des produits contenant de l'ammoniac (chlorure d'ammonium) ou des sels de sodium.

11 DOMMAGES

Tout dommage survenant pendant la période de garantie doit être signalé à l'entrepreneur en charge du toit et ne peut être réparé qu'avec son accord écrit. Les réparations de petites surfaces peuvent être effectuées avec des peintures de réparation séchant à l'air libre, tandis que la peinture de grandes surfaces est généralement possible uniquement avec des peintures industrielles spéciales adaptées à la rénovation des revêtements.

Seules les zones nécessitant une réparation (rayures jusqu'à la surface métallique, foyers de corrosion, etc.) doivent être préparées pour la peinture. La préparation de la surface pour la peinture doit être effectuée selon les pratiques courantes. Toutes les traces de corrosion doivent être soigneusement éliminées à l'aide de brosses spéciales ou de papier abrasif fin. Ensuite, la surface doit être soigneusement dépoussiérée, dégraissée et nettoyée. Pour dégraisser la surface, on peut utiliser de l'essence de térébenthine, de l'alcool dénaturé ou de l'eau avec des agents tensioactifs (de préférence avec une solution d'ammoniacale à 1-2 %). Les zones réparées peuvent présenter des différences de couleur par rapport aux couleurs d'origine en raison du vieillissement de la peinture sous l'effet des rayons UV.

ATTENTION !

Pendant l'inspection, le nettoyage, l'entretien et les réparations, il est impératif de respecter strictement les règles de santé et de sécurité au travail. La société SODITRADE SAS n'est pas responsable des accidents survenant lors de l'exécution de ces activités.

REMARQUES FINALES

12

1. Pour couper les tôles, utilisez des cisailles électriques à vibration ou à saut, des nibblers et des cisailles manuelles. Il est interdit d'utiliser des outils pouvant endommager le revêtement peint et galvanisé lors de la coupe en raison de la chaleur dégagée, tels que les meuleuses d'angle.
2. On ne doit marcher sur le toit qu'avec des chaussures à semelles souples, en posant les pieds sur les ondes. Avant de marcher sur la toiture, assurez-vous de bien serrer toutes les vis.
3. Les petites imperfections du revêtement pendant le montage peuvent être retouchées avec de la peinture de retouche. La surface doit être nettoyée de la saleté et de la graisse. Les surfaces adjacentes aux dommages doivent être protégées.
4. Les copeaux d'acier restants après la découpe et le perçage doivent être enlevés à l'aide d'un balai doux, car ils peuvent causer des dommages à la surface de la tôle en rouillant.
5. La saleté qui se forme pendant le travail des monteurs et pendant l'utilisation doit être enlevée avec des produits de nettoyage normaux.
6. Il est recommandé de protéger les zones coupées avec du vernis incolore.



SODITRADE

SODITRADE SAS au capital de 15000 euros
Siège Social : 15, rue du Bois Moussay 93240
STAINS- France
N° SIREN: 513619262 R.C.S BOBIGNY
TVA Intracommunautaire N° FR91513619262
+33 1 49 21 01 80
www.soditrade.com
courriel: contact@soditrade.com